

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ „CONTAINEX BASIC Line“

Съдържание

1. Обща част	2
1.1. Размери (mm).....	2
1.2. Съкръщения	2
1.3. Стандартно изпълнение	2
1.4. Носимоспособност	3
1.5. Основи на изчисления на статиката	3
2. Контейнерна конструкция.....	4
2.1. Рамкова конструкция	4
2.2. Под.....	4
2.3. Покрив	5
2.4. Стенни елементи	5
2.5. Врати	5
2.6. Прозорци	5
3. Електрически панел.....	7
3.1. Описание електричество (символи).....	9
4. Други.....	10
4.1. Транспорт.....	10
4.2. Манипулация.....	10
4.3. Инсталиране / монтаж / статика / техническа поддръжка.....	11
4.4. Цвят по избор.....	12
4.5. Общ фундаментен план	13

1. Обща част

Настоящото описание се отнася за изпълнението и оборудването на нови офис контейнери от серията "CONTAINEX BASIC Line".

Външните размери на нашите контейнери са съобразени със стандарта ISO и следователно притежават много от предимствата на тази система. Те се състоят от стабилна рамкова конструкция и сменяеми стенни елементи.

1.1. Размери (mm)

Тип	Отвън			Отвътре			Тегло (около-данни)
	Дължина	Широчина	Височина	Дължина	Широчина	Височина	
20'	6.055	2.435	2.591	5.915	2.295	2.340	1.600 kg

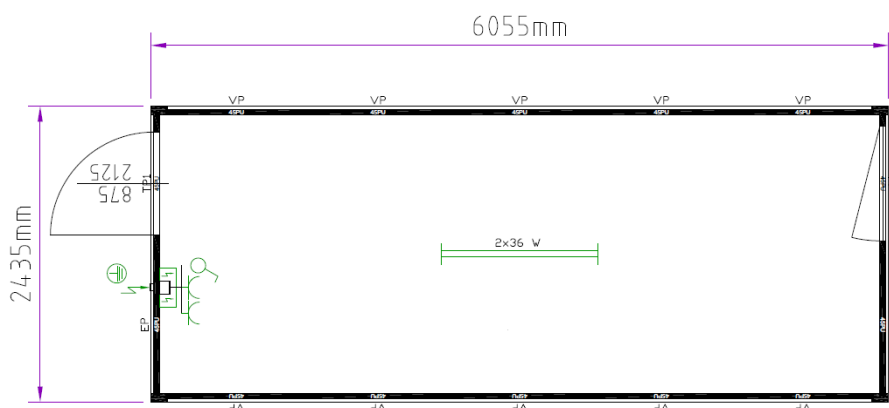
1.2. Съкръщения

Следните съкръщения се използват в документа:

Минерална Вата	MW
Полиуретан	PU
Полистирол	PS
Вътрешна височина	RIH
Външна височина на контейнера	CAH
Transpack (контейнери в пакет)	TP

1.3. Стандартно изпълнение

Офис контейнер 20'



1.4. Носимоспособност

Основа:

Приземен етаж: Максимален полезен товар 2,0 kN/m² (200 kg/m²)

Надземен етаж: Максимален полезен товар 1,5 kN/m² (150 kg/m²)

Характеризирано снежно

натоварване върху При двуетажни конфигурации $s_k = 1,50 \text{ kN/m}^2$ (150 kg/m²)

земната повърхност: *Параметри на снежно натоварване $\mu = 0,8$ ($s = \mu_1 * s_k = 1,2 \text{ kN/m}^2$ (120 kg/m²))*

При триетажни конфигурации $s_k = 1,25 \text{ kN/m}^2$ (125 kg/m²)

*Параметри на снежно натоварване $\mu = 0,8$ ($s = \mu_1 * s_k = 1,0 \text{ kN/m}^2$ (100 kg/m²))*

Натоварване от вятър v_b : При двуетажни конфигурации

$v_b = 27 \text{ m/s}$, [97,2 km/h] Категория на местността III

Bei 3-geschossiger Aufstellung

$v_b = 25 \text{ m/s}$, [90 km/h] Категория на местността III

При скорости на вятъра над 27 m/s [97,2km/h] контейнерът трябва да се подсигури допълнително (чрез затягане, завинтване към стабилизиращ елемент и т. н.). Подобни мерки трябва да се изчислят от квалифициран персонал при съблюдаване на местните норми и дадености.

1.5. Основи на изчисления на статиката

Фактори:

EN 1990 (Еврокод 0; основи)

EN 1991-1-3 (Еврокод 1; сняг)

EN 1991-1-4 (Еврокод 1; вятър)

Съпротивление на материала:

EN 1993-1-1 (Еврокод 3; стомана)

EN 1995-1-1 (Еврокод 5; дървен материал)

Националните разпоредби за употреба и други случаи на извънредно натоварване (като например безопасност при земетресения) не се вземат предвид изрично и трябва да се заявят отделно!

2. Контейнерна конструкция

2.1. Рамкова конструкция

	Контейнер
Подова рамка	от студено валцовани, заварени стоманени профили, 4 заварени контейнерни ъгли
Обиколни подови трегери	3 mm
Подов напречен трегер	от Ω-профили, s = 2,5 mm
Отвор за мотокар	2 отвора за мотокар по дълга страна
	размери на отвора 352 x 85 mm
	позиционирани в средата: 2.050 mm / по избор 950 mm
Ъглови колони	от студено валцовани стоманени профили с винтово свързване към подовата и таванна рамка
	4 mm
Таванна рамка	от студено валцовани, заварени стоманени профили, 4 заварени контейнерни ъгли
Таванен трегер по дълга страна	3 mm
Таванен трегер по къса страна	2,5 mm
Таванни напречни трегери от дърво	---
Таван	поцинкована стоманена ламарина с двоен фалц, дебелина 0,60 mm

2.2. Под

Топлопроводимост:

PU или **PU/PS**

Изолационен материал: Огнеустойчивост E според EN 13501-1

или

MW

Клас на горимост A1 (негорим) съгласно EN 13501-1

Изолация: 60 mm

Долна страна под: Ламарина с покритие, дебелина 0,60 mm

Под:

Стандартна подова плоча: **P5-талашитена плоскост** - дебелина 22 mm

Съгласно продуктивния стандарт EN 312

E1 в съответствие с EN 13986

Клас по реакция на огън D-s2, d0 съгласно EN 13501-1

OSB плоскост - дебелина 22 mm

Съгласно продуктивния стандарт EN 300

E1 в съответствие с EN 13986

Клас по реакция на огън D-s2, d0 съгласно EN 13501-1

Подово покритие: **Линолеум с топло залепване** – дебелина 1,5 mm
Класификация клас на износоустойчивост 23 / 31
Клас по реакция на огън Bfl-s1 съгласно EN 13501-1
Защита от плъзгане R9

2.3. Покрив

Топлопроводимост:

Изолационен материал: **MW**

Клас на горимост A1 (негорим) съгласно EN 13501-1

Изолация: 100 mm

Облицовка:

Талашитена плоскост с покритие

Съгласно продуктивния стандарт EN 312

E1 в съответствие с EN 13986

Клас по реакция на огън D-s2, d0 съгласно EN 13501-1

2.4. Стенни елементи

Дебелина на стената 45 mm

Цвят отвън: светлосив, подобен на RAL 7035

Цвят отвътре: бял (подобен на RAL 9010)

Налични елементи:

Плътен панел, панел с врата, панел с прозорец, електрически панел

Външна облицовка:

Профилирана и поцинкована ламарина
(Дебелина 0,4 mm)

Изолационен материал: **PU**

Изолация: 45 mm

Вътрешна облицовка:

Поцинкована ламарина и ламарина с покритие
(Дебелина 0,5 mm)

2.5. Врати

- врати
- отваряща се навън
- стоманена каса с уплътнение по три страни
- платно на вратата от двустранно поцинкована ламарина и ламарина с покритие
- с пълнеж от стиропор; дебелина 40 mm

Размери: *Ориентировъчен
строителен размер:*
875 x 2.125 mm

Вътрешен отвор на каса:
811 x 2.065 mm

2.6. Прозорци

изпълнение прозорец: - Гласмасова рамка със стъклопакет,
бял цвят

- Обков за отваряне по хоризонталната и вертикалната ос

Стандартен прозорец:	<i>Прозорци варианти:</i>	<i>Външен размер</i>
	прозорец	945 x 1.200 mm 4 / 16 / 4 mm остъкление стъклопакет

Прозоръчен парапет
(вертикално разстояние между пода и
прозоръчния профил):

прозорец (САН 2.591mm)

870 mm

3. Електрически панел

Изпълнение: IP20

Ел. контакти според стандарти (VDE, IT, FR, IRL, CH)

Технически данни:

	VDE / IT	FR	IRL	CH
Вход:	Отвън чрез разпределителната кутия (да се монтира отделно при пускане в експлоатация) Специфично за страната с външен щепсел CEE			
Напрежение:	230V / 3- полюсен / (3x6 mm ² H07 RN-F) Специфично за страната с кабел тип RO2V или H07 ZZ-F		400V / 5-жилен / 32A (5x6 mm ² H07 RN-F)	
Честота:	50 Hz			
Защита:	прекъсвач с дефектнотокова защита 63 A / 0,03 A, 2-полюсен (230 V) тип A			
Ел. табло:	Дефектнотоков прекъсвач 40 A / 0,03 A, 2-полюсен (230 V) тип A X Дефектнотоков прекъсвач 40 A / 0,03 A, 4-полюсен (400 V) тип A X			
Кабели:	H05 VV-F	RO2V	H07 ZZ-F	H05 VV-F
Токови кръгове:	Осветление:	Автоматичен ел. прекъсвач 10 A, 2-полюсен, 3x1,5 mm ² Специфично за страната с кабел с размери 5x1,5 mm ²		
	Ел. контакти:	Ел. прекъсвач 13 A, 2- полюсен 3x2,5mm ²		Ел. прекъсвач 13 A, 2- полюсен 3x2,5mm ²
Ел. контакт:	2 бр. единични ел. контакти			
Осветление:	ключ за осветление			
	1 бр. двойна луминесцентна лампа			

Ел. прекъсвач = действаща характеристика А

Заземяване

- След монтажа на електрическия панел РЕ-шината на ел. таблото трябва да се свърже електротехнически правилно (въртящ момент 10-15 Nm) от електроспециалист на строителя посредством доставения РЕ кабел 1x6 mm² с намиращия се във вътрешността на покривната рамка заземяващ болт (средата на челната страна).
- Универсално използвана клемма за заземяване:
- За монтиране на клемата за заземяване е предвиден отвор с размер Ø 9,4 mm на всеки ъгъл на двете къси страни в подовата рамка.
- Монтажът на заземителната клемма се извършва със самонарезен винт M10 (въртящ момент за затягане 25-30 Nm). Винтът може да се завие до 40x. Винтът се позиционира фабрично на предвиденото за целта място на контейнера.
- Една заземителна клемма се прилага към контейнера и трябва да се монтира от клиента на място.

- Защита от мълнии и свръхнапрежение
- Заземяването на контейнера се извършва от клиента.
 - Ефективността на заземяването на контейнера, употребата на болтове и въртящи моменти, измерването на заземителното съпротивление и съпротивлението на шлайф трябва да се удостовери в хода на електрическото тестване преди пускане от електроспециалист на място.
 - Трябва да се спазват и при необходимост да се осъществят мерките за външна и вътрешна защита от мълнии (заземяване, защитни прибори от свръхнапрежение), необходими на мястото на монтажа и за чувствителността на използваните в контейнерите уреди.
- Окабеляване: - Неподвижно окабелен електрически панел
- Указания за безопасност: Упътването за монтаж, пускане, употреба и ремонт на електрическите инсталации се доставя с електрическото табло и трябва да се спазва!

Преди включване в ел. мрежа всички уреди трябва да бъдат изключени. Заземяването също трябва да бъде монтирано (нискоомността и електрическият потенциал на заземителните шини между контейнерите трябва също да бъдат проверени).

Внимание: Захранващите проводници са изчислени за номинален ток от макс. 32 А. Те не са оборудвани със защитно устройство против свръхток. Включването на контейнерите към външната ел. мрежа трябва да се извърши от квалифициран персонал.

Цялата ел. защита и прекъсвачи на контейнера трябва да бъде проверена преди първата експлоатация на контейнера.

Внимание:




Почистването чрез уред под високо налягане е **ЗАБРАНЕНО**.

Ел. оборудване не трябва да бъде почиствано директно чрез водна струя.

- При области с увеличена гръмотевична активност трябва да бъдат взети мерки срещу евентуално пренапрежение.
- При употреба на машини или уреди с високо потребление (виж упътването на съответния уред) трябва да бъдат монтирани прекъсвачи от типа FI/LS
- Електрическото оборудване на контейнерите е предвидено за минимално натоварване с вибрации. При по-високи натоварвания трябва да се вземат съответните мерки според техническите разпоредби в страната (например проверки на щекерните и винтовите контакти).
- Когато контейнерите се използват в сеизмично опасни области, трябва да се прилагат разпоредбите на страната и оборудването трябва съответно да се съобрази с тях.

- Контейнерите трябва да бъдат осигурени срещу термично пренатоварване с помощта на пръкъсвачи тип gL или gG с максимално $I_n=32A$.

3.1. Описание електричество (символи)

	Осветление		Ключ за осветление единичен
	Единичен контакт		

4. Други

4.1. Транспорт

Контейнерите трябва да бъдат транспортирани с камиони, подходящи за подобен транспорт. Локалните правила за укрепване на товари трябва да се спазват..

Контейнерите не са подходящи за жп транспорт. Контейнерите трябва да бъдат транспортирани в празно състояние.

Офисните контейнери се доставят в пакети (Transpack). Стандартна височина на пакета 460 mm.

4.2. Манипулация

Трябва да се спазват следните разпоредби за обработка за 20' контейнери (монтирани или в пакет):

20' контейнери и пакети могат да се вдигат с мотокар (дължина на вилиците мин. 2.450 mm, ширина на вилиците мин. 200 mm) или с кран. Въжетата се захващат на горните контейнерни ъгли. Ъгълът между въжетата и хоризонталата не трябва да бъде по-малък от 60° (рис 1). Необходимата дължина на въжето при 20' контейнер е най-малко 6,5 m.

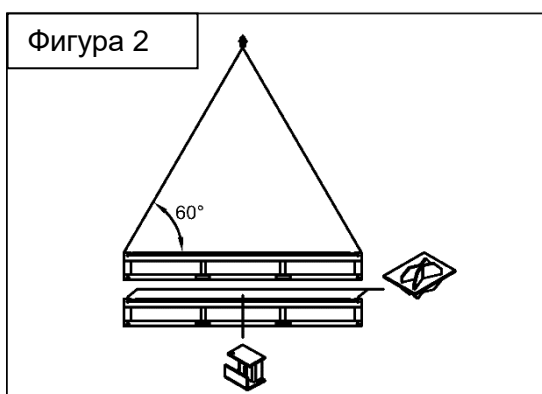
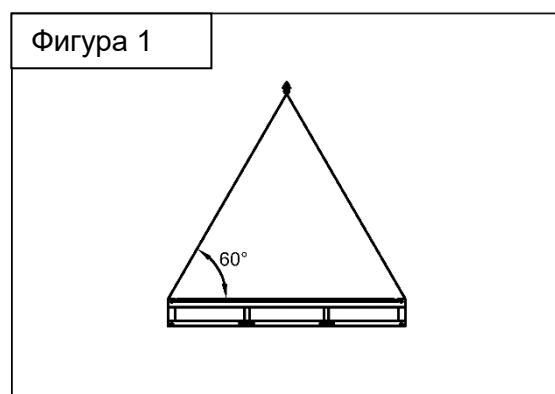
Обработката със Спредер не е разрешена! Контейнерите не могат да бъдат манипулирани в натоварено състояние.

Пакетите се вдигат по единично (един Transpack контейнер).

Между пакетите се поставят 4 бр „Stacking cones“ (в контейнерните ъгли) и 2 бр. подпорни елементи (на дългата страна на таванния трегер по 1 бр.) (рис. 2).

Върху най-горния пакет не бива да се поставя допълнителен товар!

Едно върху друго могат да се наредят максимум 6 пакета.



4.3. Инсталиране / монтаж / статика / техническа поддръжка

Обща част:

Всеки отделен контейнер трябва да се постави върху пригответени от строителя фундаменти и да легне на най-малко 6 точки (Приложение 1). Размерите на фундамента трябва да са съобразени с условията на място, стандартите и дълбочината на замръзване предвид характеристиките на почвата и максимално възникващото натоварване. Равните височини на фундаментите са предпоставка за безпроблемен монтаж и стабилно разположение на контейнерите или съоръжението. В случай, че точките на поставяне не са нивелирани, то те трябва да бъдат поставени по ширина на рамковия профил.

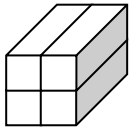
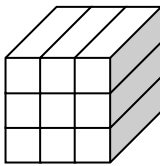
Изпълнението на фундамента трябва да осигурява оттичането на дъждовната вода.

При позиционирането, съответно разположението на контейнерите (конфигурацията), трябва да бъдат взети предвид максимално допустимите натоварвания, както и местните предпоставки и условия (напр. натоварване от сняг). След отстраняване на транспортните покрития, дупките по рамката на контейнера се запълват със силикон. Опаковачните фолиа трябва да се изхвърлят от клиента.

Начини за позициониране на повече контейнери:

Отделните контейнери с 14 панела могат да се разполагат по избор един до друг, един зад друг или един върху друг съгласно изискванията за монтаж и максимално допустимите натоварвания.

При разполагане на контейнерите един върху друг трябва да се спазват следните минимални размери на конфигурацията:

Разполагане на 2 етажа	Разполагане на 3 етажа
 2x1x2	 3x1x3

Контейнерния покрив не е пригоден за съхранение на материали и суровини.

Упътванията за монтаж и употреба от CONTAINEX трябва да бъдат съблюдавани, при желание те могат да бъдат предоставени.

Упътването за употреба се намира във всеки контейнер. Те трябва да бъдат съблюдавани.

Преди започване на монтажните дейности трябва да се направи анализ на възможните опасности в зависимост от местността, както и да се вземат под внимание местните разпоредби касаещи конкретната постройка. Монтажниците трябва да вземат необходимите мерки гарантиращи сигурността. При монтажни дейности на покрива на контейнерите, всички мерки за безопасност трябва да бъдат стриктно спазвани.

4.4. Цвят по избор

Стенни елементи:	Лак с висока издържливост на атмосферни условия, подходящ за градска и индустриална атмосфера. Дебелина на покритието 25 µm, подобно на RAL 7035
Рамки:	Дебелина на покритието 75-120 µm, подобно на RAL 9002
	Боядисването на горепосочените части се извършва с различни производствени технологии. Така се постигат подобни на RAL цветове. Не поемаме гаранция за разлики в цвета в сравнение с цветовете по RAL.

Повече техническа информация след запитване.

Правните и регулаторни изисквания касаещи складирането, поставянето и ползването на контейнерите трябва да се вземат под внимание от клиента.

Пригодността на контейнера и на евентуално доставените принадлежности (например електрически панел) за планираното предназначение трябва да се провери от клиента.

Запазваме си правото на печатни грешки, грешки при предпечатната подготовка и технически промени.

4.5. Общ фундаментен план

Всеки отделен контейнер трябва да се постави върху предварително подготвен фундамент и да легне на най-малко 6 точки. Минималната площ на един фундамент е 20x20 cm, но трябва да е съобразена с местните норми, разпоредби, дълбочина на замръзване и характеристиките на земната основа, както и максималното натоварване. Свързаните с това мерки трябва да се вземат от клиента.

Дължина на контейнера (l); Ширина на контейнера (b)

