

Opis techniczny KONTENERA MAGAZYNOWEGO

Następujący opis odnosi się do wyposażenia i wykonania nowych standardowych kontenerów.

Wymiary i waga kontenera:

		Typ					
		LC 6'	LC 8'	LC 9'	LC 10'	LC 15'	LC 20'
Zewnątrz	Długość (mm)	1.980	2.438	2.931	2.991	4.550	6.058
	Szerokość (mm)	1.970	2.200	2.200	2.438	2.200	2.438
	Wysokość (mm)	1.910	2.260	2.260	2.591	2.260	2.591
Wewnątrz	Długość (mm)	1.800	2.275	2.770	2.831	4.387	5.898
	Szerokość (mm)	1.860	2.106	2.106	2.344	2.106	2.344
	Wysokość (mm)	1.730	2.050	2.050	2.376	2.050	2.376
Otwór drzwiowy	Szerokość (mm)	1.850	2.070	2.070	2.310	2.070	2.310
	Wysokość (mm)	1.690	1.945	1.945	2.280	1.945	2.280
	Waga (kg) – HB *	450	630	690	825	915	1.270
	Waga (kg) – SB **	515	725	785	935	1.075	1.495
	Pojemność ładunkowa (m ³)	6,66	9,82	12	15,76	18,94	32,85

* Kontener magazynowy z podłogą drewniana

** Kontener magazynowy z podłogą stalowa

Kieszenie na wózek widłowy:

Odstęp - środkowy (mm)	950		2.050
Wymiary w świetle szerokość x wysokość (mm)	245x70	355x105	

Nośność:*

Max. obciążenie (kg)	2.000	3.500	8.500	10.000	5.000	10.000
Max. obciążenie podłogi (kg/m ²)	600	750	1.500	1.500	550	750
Max. udźwig przy 1,5 G (kg)	-	2.300	5.600	6.500	3.350	6.500
Max. obciążenie piętrowania (kg)	-	6.500	13.250	15.400	9.500	17.000
Charakterystyczne obciążenia śniegiem przy podłodze (kg/m ²): s _k zgodnie z EN 1991-1-3	S _k = 2,5 kN/m ² (250 kg/m ²) Współczynnik odkształcania $\mu = 0,8$ ($s = \mu \cdot S_k = 2,0 \text{ kN/m}^2$ (200 kg/m ²))					
Max. obciążenie na środku dachu (30x30 cm; kg)	150					
Piętrowanie **	brak możliwości piętrowania		piętrowanie maks. do 3-ch kondygnacji			

* Nośność zgodna ze statyką z GL-Typ Certyfikat

** Kontenery mogą być piętrowane przy zachowaniu dopuszczalnych obciążeń! Do piętrowania kontenerów potrzebne są elementy centrujące CTX (Stacking Cones).

Wyrównanie poziome podłoża jest konieczne do prawidłowego użytkowania kontenera.

Przy niebezpieczeństwie silnego wiatru niezbędne są dodatkowe zabezpieczenia takie jak dodatkowe podparcia, łączenia, skręcenia.

Podłoga:

Konstrukcja ramy:	zespawane profile stalowe grubości 2 i 3 mm poprzeczne belki nośne podłogi z U-profilu próg drzwiowy o nachyleniu - na zewnątrz
Kieszenie na wózek widłowy:	profil stalowy 2,5 mm
Podłoga:	- podłoga drewniana warstwowa płyta drewniana grubości 21 mm wodoodporna uszczelnienia z elastycznych uszczelniaczy - podłoga stalowa blacha o żeberkach owalnych, nitowana, grubość podstawowa 3 mm, wzór żeberk owalnych 1 mm silikonowane miejsca styku blachy

Uchwyty dźwigowe:

	- spawane ramy kontenera, zgodnie z normą-ISO grubość 6 mm (zewnątrzne uchwyty dźwigowe LC 6' - spawane profile stalowe grubości 10 mm)
--	---

Dach:

Konstrukcja ramy:	- spawane profile stalowe o grubości 2,5 lub 3 mm - okap nad drzwiami wejściowymi
Pokrycie:	- samonośna poprzecznie karbowana blacha grubości 1,2

Słupki narożne:

	- przednie ramy: 3mm profil stalowy - tylne słupki narożne: profil stalowy grubości 2 mm
--	---

Ściany:

	- stalowa pionowa blacha stalowa o grubości 1,2 mm - 4 otwory wentylacyjne usytuowane pod dachem
--	---

Drzwi:

	drzwi dwuskrzydłowe ze specjalną uszczelką gumową kąt otwarcia ok.270°
Obudowa:	stalowa pozioma blacha stalowa o grubości 1,2 mm
Ryglowanie:	- specjalne mechanizmy ryglowania - z ocynkowanej rury i wspornika ze zintegrowaną tuleją poślizgową ze sztucznego tworzywa
Mocowanie:	ocynkowane i wkute w zawiasach na drzwiach

Obsługa:

Wózek widłowy:	długość wideł min. 2 m, szerokość min. 20 cm
Dźwig:	kąt między linią horyzontalną musi wynosić co najmniej 60 stopni

Lakierowanie:*

	przyjazne dla środowiska, odporne na warunki atmosferyczne
Przygotowanie:	odtłuszczenie i ocynkowanie przez zanurzenie
Gruntowanie:	katodowe wytrącanie elektrolitowe przez zanurzanie (ton farby szary), ze średnią warstwy lakierniczej 20qm (min.15qm)
Pokrycie lakieru (na zewnątrz):	wysokiej jakości malowanie proszkowe na bazie poliestrów, grubość warstwy lakierniczej 70qm (min.60qm)

* Lakierowanie odbywa się za pomocą różnych technik. Osiągane przez to kolory zbliżone są do tonów RAL. Nie ponosimy odpowiedzialności za rozbieżności w kolorze w stosunku do tabeli RAL.

Opcje:

	Typ					
	LC 6'	LC 8'	LC 9' **	LC 10'	LC 15'	LC 20'
Lakierowanie według CTX-RAL ¹	■	■	■	■	■	■
Podłoga blacha stalowa ryflowana 3+1 mm	■	■	■	■	■	■
Zabezpieczenie antywłamaniowe CTX	■	■	■	■	■	■
Ochrona przeciwwłamaniowa	■	■	■	■	■	■
Instalacja elektryczna		■	■	■	■	■
Drzwi dwuskrzydłowe na krótkiej ścianie ²		■	■	■	■	■
Brama segmentowa ³				■		■
Okna z kratami ⁴				■		■
Drzwi 875 x 2.125 (mm) ⁴				■		■
Zmniejszony rozstaw wpustów na widły ⁵						■ (950 mm)
Regał		■	■	■	■	■
Wentylacja		■	■	■	■	■

¹ paleta kolorów RAL Classic

² brak statyki oraz brak certyfikatu GL

³ brak certyfikatu GL

⁴ maks. 1 zabudowa na stronę czołową

maks. 2 zabudowy na stronę wzdłużną

możliwa tylko jedna pozycja słupka narożnego na stronę wzdłużną

odstęp pomiędzy zabudowami co najmniej dwa pełne rowki (ok. 450 mm)

⁵ przeniesienie przez wózek widłowy możliwe tylko przy pustym kontenerze

Instalacja elektryczna:

Wykończenie:	Fasada
Dane Techniczne:	<ul style="list-style-type: none"> - wtyczka CEE zagłębiona w ramie dachowej - napięcie 230 V/400 V - 50 Hz; 3/5-bolcowe; 32 A - schemat elektryczny w skrzynce bezpiecznikowej - skrzynka elektryczna AP, jednorzędowa z integrowanym gniazdem - 2 x gniazdko, 1 x gniazdko elektryczne (elektryka GB bez funkcji) - FI wyłącznik 40A/0,03A, 4-bolcowy - LS Włłącznik 16A, 4-bolcowy – gniazdko elektryczne 400 V - LS włącznik 10/13A, 2-bolcowy – gniazdko elektryczne 230 V – światło - 1 szt. pojedyncza lampa jarzeniowa 36 W - włącznik (dla pomieszczeniach wilgotnych) obok drzwi
Opcjonalnie:	Gniazdko elektryczne: <ul style="list-style-type: none"> - Elektryka FR 13A - Elektryka GB 13A - Elektryka CH 10A - Elektryka IT 10A
Uziemienie:	Uziemienie z blaszek ocynkowanych. Uziemienie ochronne kontenera przeprowadza kupiec / najemca na miejscu ustawienia.

Wskazówka bezpieczeństwa:	Kontenery mogą zostać ze sobą połączone elektrycznie dzięki istniejącym wtyczkom CEE. Przy ustalaniu liczby kontenerów, które powinny być połączone instalacją elektryczną, należy uwzględnić oczekiwaną moc prądu stałego. Wprowadzenie do użytku kontenera musi zostać przeprowadzone przez wykwalifikowanego elektryka z uprawnieniami. Należy przestrzegać instrukcji obsługi oraz okresowych przeglądów które są opisane i umieszczone w skrzynce rozdzielczej kontenera!
---------------------------	--

Okna:

Wykończenie:	- okna PCV z wypełnieniem gazowym; kolor biały - okucia rozwierno uchylne - wymiary okna 945x1200 mm - BEZ rolet UWAGA: Wbudowana izolacja okienna dopuszcza wysokość 1100 m nad poziomem morza. Ponad 1100 m NPM musi zostać przeprowadzone wyrównanie ciśnień.	
Opcjonalnie:	- okna z kratami	

Drzwi:

Wykończenie:	- drzwi lewe lub prawe - drzwi z obustronnie ocynkowanej blachy z 40 mm izolacją - futryna z potrójną specjalną uszczelką gumową - wymiary:	
	Wymiary budowlane 875 x 2.125 mm	Wymiary otworu drzwiowego w świetle 811 x 2.065 mm

Brama segmentowa:

Wykończenie:	- lamele o podwójnych ściankach z pianką poliuretanową - grubość lameli 42 mm - ocynkowane okucia, ościeżnica, szyny jezdne i szyna łącząca - ręczne otwieranie przy użyciu gałki obrotowej i wkładki bębnekowej profilowej - antywłamaniowa blokada zapadkowa - wymiary w świetle (szerokość x wysokość): 2.100 x 2.070 mm	
Kolor:	- zewnętrzne: RAL 5010 / 7035 / 9010 - wewnętrzne: RAL 9002	

Certyfikacja:

Produkcja	ISO 9001:2000
Statyka	CAE Simulation & Solution GmbH
Pręty ryglujące	Certyfikat GL
Uszczelki	Certyfikat GL
Norma	GL Certyfikat

Wskazówki:

- Przepisy urzędowe i zezwolenia dotyczące składowania, ustawiania i używania kontenerów leżą w gestii Klienta.

Zmiany techniczne zastrzeżone.